



# SCHENKWERK

**EXPRESS**

Eine Information für Verkauf, Service und Kundenkontakt-Personal

Nr. 1 12. März '92

## Objekte der Begierde

Die Mercedes 190-Avantgarde



Mercedes-Benz Vertriebsorganisation Deutschland (MBVD)

[www.meinbenz.de](http://www.meinbenz.de)

**Der 190er macht auch im zehnten Erfolgjahr weiter von sich reden. Gleich dreimal wird die Lust auf die attraktive Kompaktklassen-Limousine neu geweckt. In frischen Farben und darauf abgestimmtem Design von Polster und Interieur präsentieren sich drei „Avantgarde-Modelle“ mit festgelegten Ausstattungs-Varianten in limitierter Auflage.**

Kreiert wurden die exklusiven Fahrzeuge von fünf Damen aus dem Sindelfinger Design-Bereich, die sich bei dieser Arbeit von der Exklusivität dieser Fahrzeugklasse inspirieren ließen. Das Gebrauchsgut Kraftfahrzeug machten sie zum automobilen Kunstobjekt für Menschen jeder Altersgruppe, die den schönen Dingen des Lebens nicht abgeneigt sind. Denn heutzutage ist der Wunsch nach individuellen Fahrzeugen mehr denn je Ausdruck des persönlichen Lebensstils. Diesem Trend trägt Mercedes-Benz mit den Avantgarde-Modellen rosso, verde und azzurro auf markentypische Weise Rechnung.

Um dem Anspruch vieler Interessenten gerecht zu werden, fiel die Wahl der drei Avantgarde-Modelle auf den jungen 190 E 1.8, den umweltfreundlichen und durchzugsstarken 190 D 2.5 und den temperamentvollen 190 E 2.3. Die Designer-190er unterscheiden sich schon äußerlich von den Originalen. Die



*Das Design von Polstern und Interieur verleihen . . .*



*. . . den „Avantgarde-Modellen“ eine besondere Eleganz.*

Avantgarde-Modelle zeigen sich in neuen unkonventionellen Metallic-Lackierungen, die ausschließlich für diese limitierte Sonderserie ausgewählt und aufbereitet wurden.

Das avantgardistische Design setzt sich im Innenraum der Fahrzeuge konsequent fort. Außergewöhnliche, hochwertige Polyesterstoffe und handwerklich innovativ behandelte Hölzer verleihen dem Interieur eine besondere Eleganz, die sich selbst in kleinen Details widerspiegelt. So sind die Etuis für die Wagenschlüssel und die Dokumententaschen für die Fahrzeugpapiere aus den selben chicen Materialien wie die Sitzbezüge gearbeitet. Die zunächst als Testträger vorgesehene limitierte Auflage, die wie die begehrte und erfolgreiche Sportline zu einem Synonym für Exklusivität werden soll, ist durch den am Handschuhfach angebrachten Avantgarde-Schriftzug erkennbar, der in Wagenfarbe unterstrichen ist.



**190 E 1.8:  
„AVANTGARDE ROSSO“**

Der jüngste der 190er-Baureihe gibt sich unter den Avantgarde-Modellen natürlich als der frechste. Seine Außenfarbe schimmert in einem kräftigen Perlcolor-rot-metallic, das sich je nach Lichteinfluß und Jahreszeiten verändert. Innen besticht der „rosso“ durch

seine auffällig fröhlichen Farben. Sitz-, Lehnenflächen und Kopfstützen sind mit bunten, stark grafisch gestalteten Stoffen überzogen. Das „Arcade“-Muster setzt sich optisch eindrucksvoll in den Mittelfeldern der Türverkleidungen fort und bildet so zu der sonst in schwarz gehaltenen Innenausstattung, wie die Seitenwangen von Sitzen, Lehnen, Kopfstützen und

Türverkleidungen, einen gelungenen Kontrast. Selbst die Mittelkonsole glänzt in tiefem Schwarz. In farbllichem Einklang mit der Außenhaut des „Avantgarde rosso“ sind dagegen die wertvollen Velours-Einlege-teppiche gehalten. Zum reichhaltigen und festgelegten Ausstattungsumfang zählen das überaus sinnvolle ABS, links und rechts beheizte Außenspiegel, Außentemperaturanzeige, 5-Gang-Getriebe oder - bei wenigen Modellen - wahlweise 4-Gang-Automatik. Außerdem verfügt der „Avantgarde rosso“ über ein Sportfahrwerk mit 15-Loch-Leichtmetallrädern und ein elektrisches Schiebe-Hebe-Dach. Elektrische Fensterheber vorne, wärmedämmendes Glas, Lederlenkrad und -schalthebel sowie Kopfstützen im Fond sind ebenso enthalten wie das Becker Europa 2000 Radio mit automatischer Antenne, sechs Cassettenfächer in der Mittelkonsole, Drehzahlmesser und Zentralverriegelung.



*Bunte Bezugsstoffe und eine sonst in schwarz gehaltene Innenausstattung kennzeichnen den „Avantgarde Rosso“.*



**190 D 2.5:  
„AVANTGARDE VERDE“**

An der Natur hat sich das Designer-Team beim Entwurf des „Avantgarde verde“ orientiert. Zum umweltfreundlichen Diesel mit seinem Oxidations-Katalysator steht der grüne Farbton in gelungenem Einklang. Ein glimmerndes Dunkelgrün-Metallic ist äußeres Erkennungs-

merkmal des sparsamen Diesels. Die Farbe setzt sich in dem Ton in Ton gehaltenen Innenraum fort. Die serienmäßige Zebrano-Holzverkleidung der Mittelkonsole ist durch grün lasiertes und hochglanzpoliertes Vogelaugenahorn ersetzt. Grüngrundig fallen die Doppelgewebe-Bezugsstoffe für Sitz- und Lehnenspiegel sowie die Kopfstützen-Mittelteile aus. Das Ma-

terial ist in markantem Querpfel- fenformat verarbeitet und mit kräftigen schwarzen Punkten versehen. Die Seitenwangen der Einzelsitze samt Lehnen, die Seitenteile der Kopfstützen, die Mittelarmlehne hinten und die Mittelfelder der Türen kontern schwarzgrundig und grüngepunktet. In grün gehaltene Einlegeteppiche mit einer farblich passenden Einfassung runden das gelungene Bild der Reiselmousine ab. Weitere Ausstattungsmerkmale sind 15-Loch-Leichtmetallräder, elektrisches Schiebe-Hebe-Dach, elektrische Fensterheber vorne, Fond-Kopfstützen und Lederlenkrad. Zudem gibt es das Radio Becker Europa 2000 mit automatischer Antenne, sechs in die Mittelkonsole integrierte Cassettenfächer, Zentralverriegelung und Außentemperaturanzeige. Etliche Fahrzeuge sind anstelle des serienmäßigen 5-Gang-Schaltgetriebes mit einem Automatik-Getriebe ausgestattet, einige sogar mit Klimaanlage.



*Die gepunkteten Sitze des „Avantgarde Verde“ strahlen Behaglichkeit und Wärme aus.*



**190 E 2.3:  
„AVANTGARDE AZZURRO“**

Den Gipfel individueller Eleganz präsentiert der „Avantgarde azzurro“ mit seiner kühl glänzenden metallic-blauen Außenhaut. Das Sportline-Modell trägt innen schwarzes, in Querpfeifenform verarbeitetes Leder mit farbigen Einsätzen zur Schau. Jeder der vier Einzelsitze ist in

der Rückenlehne und im Kopfstützen-Mittelteil mit unterschiedlichen farbigen Feldern geschmückt. Damit hat jeder Sitz sein eigenes Erkennungsmerkmal. Den Fahrersitz zielt eine rote Fläche, der Beifahrer lehnt sich an gelb, hinten links kommt grün zum Einsatz und der Fondsitz rechts wird durch blau herausgehoben. Die Farbfelder heben sich durch kräftige

Tönungen deutlich vom schwarzen Interieur ab. Die Paspelnähte von Sitzen, Kopfstützen, Türmittelfeldern und Einlege-teppichen sind „platzrichtig“ in den selben vier Farben gehalten. Sie wiederholen sich in schmalen Applikationen am Lederlenkrad und in den Ziernähten der Schalthebel-Manschette. Die sportive Ausstrahlung des „Avantgarde azzurro“ wird durch die in Kohlefaser-Dekor gehaltene hochglanzpolierte Mittelkonsole noch deutlicher unterstrichen. Serienmäßig gibt es Fahrerairbag, Sitzheizung vorn, wärmedämmendes Glas, Zentralverriegelung und elektrische Fensterheber vorne und hinten. Ein elektrisches Schiebe-Hebe-Dach, das Becker Radio Grand Prix 2000 RDS und ein 70 Liter fassender Kraftstoffbehälter, zählen ebenso wie weitere sinnvolle Extras zum festgelegten Ausstattungsumfang. Viele der „Avantgarde azzurro“-Modelle sind mit 4-Gang-Automatik und/oder Klimaanlage erhältlich.



Jeder Insasse findet im „Avantgarde Azzurro“ seinen eigenen farblich gekennzeichneten Platz.

# W 201 Avantgarde Ausstattungsumfang

<p><b>190 E 1.8 Limousine Avantgarde rosso</b></p> <p>Lackierung: Avantgarderot Metallic, 569 Polsterung: Stoff Avantgarde rot/schwarz, 367</p> <p>531 Antenne automatisch 470 Antiblockiersystem (ABS) 508 Außenspiegel links und rechts beheizt 240 Außentemperaturanzeige 451 Drehzahlmesser 583 Fensterheber elektrisch 2fach 428 Getriebe mechanisch 5-Gang 430 Kopfstützen im Fond 2fach 280 Lederlenkrad und Leder- schalthebel (400 mm) 331 Mittelkonsole unter Instrumententafel mit Cassettenfach 750 Radio Europa 2000 412 Schiebe-Hebe-Dach elektrisch 650 Sportfahrwerk mit LM-Rädern 15-Loch 591 WD-Glas rundum mit Heckscheibe ESG 466 Zentralverriegelung 954 Avantgarde</p>	<p><b>190 D 2.5 Limousine Avantgarde verde</b></p> <p>Lackierung: Avantgardegrün Metallic, 269 Polsterung: Stoff Avantgarde schwarzgrün, 366</p> <p>620 Abgasreinigungsanlage 531 Antenne automatisch 240 Außentemperaturanzeige 583 Fensterheber elektrisch 2fach 430 Kopfstützen im Fond 2fach 280 Lederlenkrad und Leder- schalthebel (400 mm) 640 Leichtmetallräder 15-Loch 331 Mittelkonsole unter Instrumententafel mit Cassettenfach 750 Radio Europa 2000 412 Schiebe-Hebe-Dach elektrisch 591 WD-Glas rundum mit Heckscheibe ESG 466 Zentralverriegelung 954 Avantgarde</p>	<p><b>190 E 2.3 Limousine Avant- garde azzurro - Sportline -</b></p> <p>Lackierung: Avantgardeblau Metallic, 343. Polsterung: Leder Avantgarde schwarz mit farbigen Einsätzen, 279</p> <p>531 Antenne automatisch 442 Airbag für Fahrer 240 Außentemperaturanzeige 584 Fensterheber elektrisch 4fach 876 Fondbeleuchtung 430 Kopfstützen im Fond 2fach 915 Kraftstoffbehälter mit größerem Inhalt 331 Mittelkonsole unter Instrumententafel mit Cassettenfach 751 Radio Grand Prix 2000 RDS 412 Schiebe-Hebe-Dach elektrisch 873 Sitzheizung elektrisch Vordersitze 950 Sportline mit LM-Rädern 15-Loch 591 WD-Glas rundum mit Heckscheibe ESG 466 Zentralverriegelung 954 Avantgarde</p>
--	--	---

## Impressum

Herausgeber:  
Mercedes-Benz AG  
Stuttgart-Untertürkheim,  
Vertriebsorganisation Deutschland

Verantwortlich:  
Gerhard Rötters  
Manfred Merkel

Redaktion:  
Frieder Harbusch (PKW)  
Telefon 070 31/64 08 38  
Klaus von der Gathen (NFZ)  
Telefon 070 31/64 08 43

Assistenz:  
Gaby Willems  
Telefon 070 31/64 08 41

Telefax Redaktion  
070 31/64 08 26

**Der Scheinwerfer dient  
ausschließlich der persönlichen  
Information von Mitarbeitern der  
Mercedes-Benz Vertriebs-  
organisation Deutschland**